

AUTOPHIX[®]

Uživatelský manuál

35990obd



1. Bezpečnostní opatření a varování

Aby se zabránilo zranění osob nebo poškození vozidla a skenovacího nástroje, přečtěte si nejprve tento návod k použití a dodržujte následující bezpečnostní opatření při práci na vozidle:

Nejprve vypněte zapalování, poté připojte 16kolíkovou zástrčku a poté zapalování zapněte.

Vždy provádějte automobilové zkoušky v bezpečném prostředí.

Nepokoušejte se obsluhovat nebo sledovat přístroj při řízení vozidla.

Obsluha nebo sledování přístroje způsobí rozptýlení řidiče a může způsobit vážnou nehodu.

Používejte ochranné brýle, které splňují standardy ANSI.

- Oblečení, vlasy, ruce, náradí, zkušební vybavení atd. udržujte mimo dosah všech Pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Zkoušejte vozidlo na dobře větraném místě: Výfukové plyny jsou jedovaté.
- Vložte záračky před hnací kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru při provádění testů.

Při práci kolem zapalovací cívký, víčka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovací svíčky buďte velmi opatrní. Tyto komponenty mohou při spuštěném motoru vytvářet nebezpečná napětí.

Umístěte převod do PARK (pro automatickou převodovku) nebo

- NEUTRAL (pro manuální převodovku) a ujistěte se, že ruční brzda je zabrzděna.
 - Uchovávejte poblíž hasicí přístroj vhodný pro benzín / chemikálie / elektrický požár.
- Během zapnutého zapalování nebo běžícího motoru nepřipojujte ani neodpojujte žádné zkušební zařízení.
- Diagnostický přístroj udržujte suchý, čistý, bez stop oleje / vody nebo mastnoty. Použijte jemný čisticí prostředek na čistém hadříku pro čištění vnějšího povrchu skenovacího nástroje, když je potřeba.

2. Obecné informace

2.1 Palubní diagnostika (OBD) II

První generace palubní diagnostiky (nazývaná OBD I) byla vyvinuta společností California Air Resources Board (CARB) a implementována v roce 1988 za účelem sledování některých komponentů pro regulaci emisí na vozidlech. Jak se technologie vyvíjela a touha zlepšit palubní diagnostický systém se zvýšila, byla vyvinuta nová generace palubního diagnostického systému. Tato generace palubních diagnostických předpisů se nazývá „OBD II“.

Systém OBD II je navržen tak, aby monitoroval systémy řízení emisí a součásti motoru provedením buď průběžných, nebo periodických zkoušek specifických součástí a podmínek vozidla. Když je zjištěn problém, OBD II systém zapne výstražnou kontrolku (MIL) na přístrojové desce vozidla, aby varoval řidiče obvykle větou „Check Engine“ nebo „Service Engine“.

Systém také uloží důležité informace o zjištěné poruše a technik dokáže problém přesně najít a opravit.

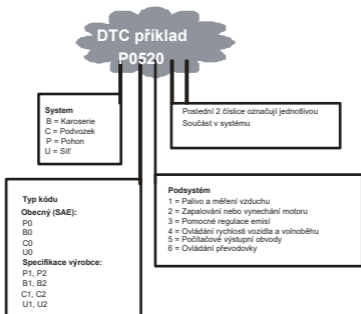
Zobrazí následující 3 cenné informace:

- 1) Zda je indikační kontrolka poruchy (MIL) nastavena na „zapnuto“ nebo „vypnuto“;
- 2) Které případné diagnostické poruchové kódy (DTC) jsou uloženy;
- 3) Stav připravenosti Readiness.

2.2 Diagnostické chybové kódy (DTC)

Diagnostické chybové kódy OBD II jsou kódy, které jsou uloženy v palubním počítačovém diagnostickém systému v reakci na problém nalezený ve vozidle.

Tyto kódy označují konkrétní problémovou oblast a jsou určeny k tomu, aby vám poskytly informace o tom, kde by se ve vozidle mohla vyskytovat závada. OBD II diagnostické chybové kódy se skládají z pětimístného alfanumerického kódu. První znak, písmeno, identifikuje, který řídicí systém nastavuje kód. Ostatní čtyři znaky, všechna čísla, poskytují další informace o tom, kde se kód DTC nachází a jak vznikly provozní podmínky, které ji způsobily. Níže je příklad pro ilustraci struktury číslic:

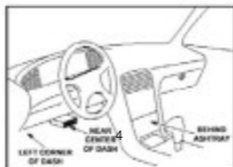


Vysvětlení diagnostického poruchového kódu

2.3 Umístění datového konektoru DLC (OBDII)

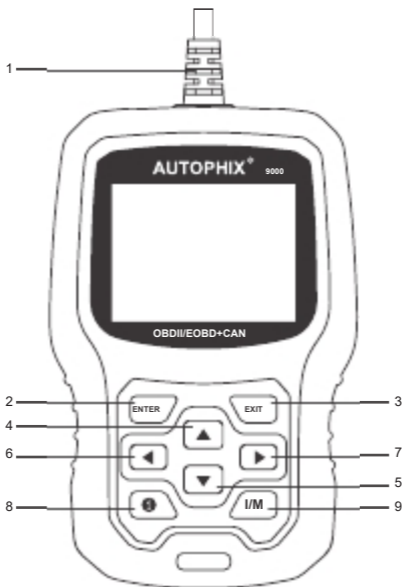
The DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je standardizovaný 16pinový konektor, kde diagnostické skenovací nástroje spolupracují s rozhraním počítače vozidla. DLC je obvykle umístěn 12 palců od středu přístrojové desky, většinou pod nebo kolem řidiče vozidla. Pokud konektor datového spojení není umístěn pod palubní deskou, měl by tam být štítek odhalující jeho umístění. U některých asijských a evropských vozidel je DLC umístěn za popelníkem a popelník musí být odstraněn pro přístup ke konektoru. Pokud DLC nelze najít, obraťte se na servis vozidla nebo se podívejte do příručky, kde je umístění.

Konektor DLC (vlevo) najdete v oblasti interiéru vozu při pohledu vpravo (černá šipka).



3. Použití skenovacího nástroje

3.1 Popis přístroje – 35990obd



1. Konektor OBDII - Připojte nástroj k datovému propojení vozidla, konektoru (DLC).

2. Tlačítko ENTER - Potvrzuje výběr (nebo akci) z nabídky.

3. Tlačítko EXIT - Zrušení výběru (nebo akce) z nabídky nebo návrat do nabídky.

4. Tlačítko NAHORU - Posouvá nahoru položky nabídky a podnabídky v režimu nabídky.

5. Tlačítko DOLŮ - Posouvá dolů položky nabídky a podnabídky v režimu nabídky.

6. Tlačítko VLEVO - Při sledování datového toku, pokud se datový tok zobrazí více než jednu obrazovku nebo posunutí stránky nahoru nebo dolů, pokud je zobrazena více než jedna stránka.

7. Tlačítko VPRAVO - Při sledování datového toku, pokud se datový tok zobrazí více než jednu obrazovku nebo posunutí stránky nahoru nebo dolů, pokud je zobrazena více než jedna stránka.

8. Tlačítko POMOC - Poskytuje informace o nápovědě nebo podrobné vysvětlení chybového kódu.

9. Tlačítko "I/M" - Rychlá kontrola stavu připravenosti a jízdního cyklu .



Poznámky:

MIL Žlutá- Přístrojová MIL ON

MIL Šedá-Přístrojová MIL OFF

⊘ -nepodporováno

✓ -kompletní

X -nekompletní

⊘

3.2 Specifikace

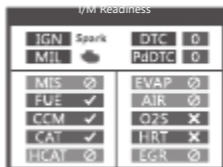
- 1) Displej: 2.8" TFT 262K true color
- 2) Pracovní teplota: 0 až 50°C (32 až 140 F°)
- 3) Skladovací teplota: -20 až 70°C (-4 až 158 F°)
- 4) Napájení: 8 - 36 V napájení z baterie vozidla
- 5) Rozměry: 155.30 x 97.60 x 31.80 mm
- 6) Hmotnost: 0.45kg

3.3 Obsažené příslušenství

- 1) Uživatelský manuál – Pokyny k práci s přístrojem.
- 2) Kabel USB – Slouží k aktualizaci přístroje.

3.4 I/M

Stručný přehled provozu emisních systémů pro všechna vozidla OBD II - tj. sledování zapalování, monitorujte systémy evap a další. Zvolte [I / M] a zobrazí se následujícím způsobem:



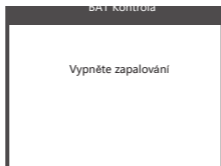
3.5 BAT

Tato funkce se používá ke čtení napětí baterie v reálném čase.

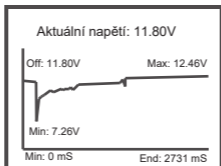
V nabídce vyberte pomocí rolovacího tlačítka VLEVO / VPRAVO nabídku BAT a stiskněte tlačítko ENTER. na obrazovce se zobrazí rozhraní podle obrázku níže:



Vypněte zapalování.



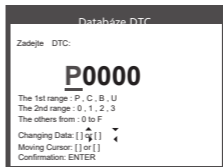
Po stisknutí tlačítka [ENTER] a spuštění detekce se zobrazí rozhraní displeje:



3.6 Databáze

Funkce Databáze se používá k hledání definic chybových DTC kódů uložených ve vestavěné knihovně kódů.

- 1) Z hlavní nabídky vyberte pomocí navigačního tlačítka VLEVO / DOLŮ vyhledávání kódu a stiskněte tlačítko ENTER.



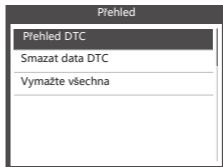
Pro specifické kódy výrobce je třeba zvolit výrobce v další obrazovce.

Pokud nebylo možné najít definici (SAE nebo konkrétní výrobce), na diagnostickém nástroji se zobrazí „Definice kódu DTC nenalezena! Podívejte se prosím do servisního manuálu k vozidlu!

- 2) Chcete-li opustit hlavní nabídku, stiskněte tlačítko EXIT.

3.7 Přehled

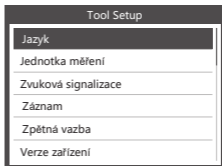
Tato funkce se používá k prohlížení zaznamenaných DTC. Zvolte Přehled v Hlavní nabídce a stiskněte klávesu Enter a na obrazovce se zobrazí rozhraní jako je uvedeno níže::



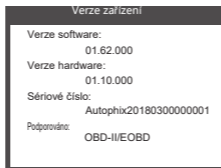
3.8 Nastavení

Diagnostický nástroj umožňuje provádět následující úpravy a nastavení:

- 1) Volba jazyka: Vybere požadovaný jazyk.
- 2) Jednotka měření: Nastavte jednotky na anglické nebo metrické.
- 3) Zvuková signalizace: Zapne nebo vypne akustickou signalizaci.
- 4) Záznam: Zapne nebo vypne záznam operací zařízení.
- 5) Zpětná vazba.
- 6) Verze zařízení: Informace o verzi produktu a softwaru.

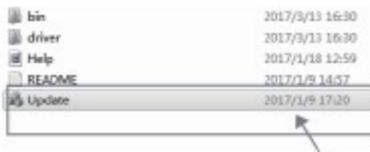


Zvolte [Verze zařízení] a zobrazí se:



3.9 Kontrola a tisk diagnostických zpráv

1. Získejte aktualizací soubor od výrobce.
2. Zařízení připojte k počítači pomocí kabelu USB.
3. Spustěte aplikaci "update".



4. Klikněte na "Review & Print" a automaticky vygenerujete diagnostické zprávy.



4. Záruka a Servis

4.1 Záruční doba

Na elektronický produkt AUTOPHIX se poskytuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu dvou let (24 měsíců) ode dne nákupu.

Tato záruka se nevztahuje na žádné části, které byly zneužity, změněny, použity k jinému účelu, než pro který byl určen, nebo použity způsobem, který není v souladu s pokyny k použití.

Nápravou u vadného zařízení je oprava nebo výměna a AUTOPHIX neodpovídá za žádné následné nebo náhodné škody. Konečné určení vad provede AUTOPHIX v souladu s postupy stanovenými AUTOPHIX. Žádný agent, zaměstnanec nebo zástupce AUTOPHIX není oprávněn zavazovat AUTOPHIX na jakékoli prohlášení, prohlášení nebo záruku týkajících se automobilové testerů AUTOPHIX, s výjimkou případů uvedených v tomto dokumentu.

4.2 Servisní postupy

Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na místní obchod, distributora nebo navštivte naše webové stránky www.autophix.com.

Pokud bude nutné diagnostický přístroj vrátit k opravě, kontaktujte svého místního distributora pro více informací.

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.

