

Tester 13-ti pólových zástrček pro přívěsy

Tester je vybaven na jednom konci 7-pólovou zástrčkou a na druhém konci 7-pólovou zásuvkou pro připojení k elektroinstalaci přívěsu nebo tažného zařízení vozidla. Tester velmi rychle indikuje případné závady v zapojení elektroinstalace. Před použitím do testeru vložte standardní baterii 9V (typ 6F22).

Přívěs / Obytný přívěs / Nosič jízdních kol na tažné zařízení

- a) Připojte zástrčku do konektoru testeru
- b) Stiskněte žluté tlačítko na boční straně testeru
- c) Pokud je propojení správné, všechny LED diody na testeru se rozsvítí **zeleně**.

Brake	brzda	+12V ignition	12 V spínané klíčkem
+12V Permanent	12 V stálé		
Fog	mlhové světlo	Turn R	směrové světlo pravé
Backup	couvací světlo	Turn L	směrové světlo levé
Tail L	koncové světlo levé		
Tail R	koncové světlo pravé		

- d) Pokud se LED diody rozsvítí červeně, jedná se pravděpodobně o špatné propojení, poškození připojovacího kabelu, nebo prasklou žárovku.

Automobil / Obytné vozidlo

- 1) Připojte zástrčku do konektoru testeru
- 2) Stiskněte žluté tlačítko na boční straně testeru
- 3) Pokud je propojení správné, všechny LED diody na testeru se rozsvítí **zeleně**

Testování jednotlivých pinů konektoru

Pomocí testeru lze také testovat jednotlivé okruhy samostatně:

- 1) Po spuštění zapalování vozidla zapněte levá směrová světla vozidla.
- 2) Příslušná LED dioda na testeru by měla blikat stejnou frekvencí, jako směrová světla vozidla. Pokud ne, připojovací kabel pro levá směrová světla je poškozen.
- 3) Pokračujte v testování také pro pravá směrová světla, obrysová světla, brzdová světla a koncové světlo do mlhy. Pokud použijete prodlužovací kabel (doporučená délka cca 4m), lze testovat pohodlně ze sedadla řidiče.

Problém	Přívěs	Automobil (po stisknutí žlutého tlačítka na boku testeru)
1 Některá LED dioda nesvítí	Kabel je poškozen nebo je poškozena žárovka	Kabel je poškozen nebo je poškozena žárovka
2 Všechny LED diody nesvítí	Celý kabel je zničen nebo všechny žárovky jsou poškozeny, zkontrolujte baterii v testeru	Celý kabel je zničen nebo všechny žárovky jsou poškozeny, zkontrolujte baterii v testeru
3 Jedna nebo více LED diod svítí slabě nebo se mihotají	Kabel je poškozen nebo je zašpiněn vniřek zástrčky	Kabel je poškozen nebo je zašpiněn vniřek zásuvky
4 Všechny LED diody svítí slabě nebo se mihotají	Celý kabel je poškozen, zkontrolujte baterii v testeru	Celý kabel je poškozen, zkontrolujte baterii v testeru
5 Světla na přívěsu nesvítí, ale tester pracuje správně	Krátké spojení v elektroinstalaci přívěsu, pojistky jsou poškozené	Krátké spojení v elektroinstalaci přívěsu, pojistky jsou poškozené

Tester 13-ti pólových zástrček pro přívěsy

Tester je vybaven na jednom konci 7-pólovou zástrčkou a na druhém konci 7-pólovou zásuvkou pro připojení k elektroinstalaci přívěsu nebo tažného zařízení vozidla. Tester velmi rychle indikuje případné závady v zapojení elektroinstalace. Před použitím do testeru vložte standardní baterii 9V (typ 6F22).

Přívěs / Obytný přívěs / Nosič jízdních kol na tažné zařízení

- Připojte zástrčku do konektoru testeru
- Stiskněte žluté tlačítko na boční straně testeru
- Pokud je propojení správné, všechny LED diody na testeru se rozsvítí.

Brake	brzda	+12V ignition	12 V spínané klíčkem
+12V Permanent	12 V stálé		
Fog	mlhové světlo	Turn R	směrové světlo pravé
Backup	couvací světlo	Turn L	směrové světlo levé
Tail L	koncové světlo levé		
Tail R	koncové světlo pravé		

d) Pokud se žádné LED diody nerozsvítí, jedná se pravděpodobně o špatné propojení či poškození připojovacího kabelu.

Automobil / Obytné vozidlo

- Připojte zástrčku do konektoru testeru
- Stiskněte žluté tlačítko na boční straně testeru
- Pokud je propojení správné, všechny LED diody na testeru se rozsvítí.

Testování jednotlivých pinů konektoru

Pomocí testeru lze také testovat jednotlivé okruhy samostatně:

- Po spuštění zapalování vozidla zapněte levá směrová světla vozidla.
- Příslušná LED dioda na testeru by měla blikat stejnou frekvencí, jako směrová světla vozidla. Pokud ne, připojovací kabel pro levá směrová světla je poškozen.
- Pokračujte v testování také pro pravá směrová světla, obrysová světla, brzdová světla a koncové světlo do mlhy. Pokud použijete prodlužovací kabel (doporučená délka cca 4m), lze testovat pohodlně ze sedadla řidiče.

	Problém	Přívěs	Automobil (po stisknutí žlutého tlačítka na boku testeru)
1	Některá LED dioda nesvítí	Kabel je poškozen nebo je poškozena žárovka	Kabel je poškozen nebo je poškozena žárovka
2	Všechny LED diody nesvítí	Celý kabel je zničen nebo všechny žárovky jsou poškozeny, zkontrolujte baterii v testeru	Celý kabel je zničen nebo všechny žárovky jsou poškozeny, zkontrolujte baterii v testeru
3	Jedna nebo více LED diod svítí slabě nebo se mihotají	Kabel je poškozen nebo je zašpiněn vniřek zástrčky	Kabel je poškozen nebo je zašpiněn vniřek zásuvky
4	Všechny LED diody svítí slabě nebo se mihotají	Celý kabel je poškozen, zkontrolujte baterii v testeru	Celý kabel je poškozen, zkontrolujte baterii v testeru
5	Světla na přívěsu nesvítí, ale tester pracuje správně	Krátké spojení v elektroinstalaci přívěsu, pojistky jsou poškozené	Krátké spojení v elektroinstalaci přívěsu, pojistky jsou poškozené